

Teruel, 21 de noviembre de 2025

El Grupo Municipal Socialista en el Ayuntamiento de Teruel desea someter a la consideración del pleno la siguiente **PROPUESTA DE RESOLUCIÓN** respecto de la instalación de cargadores eléctricos en la ciudad de Teruel y sus barrios.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La transición hacia una movilidad sostenible es una prioridad estratégica en la lucha contra el cambio climático y en la mejora de la calidad de vida en las ciudades. La Unión Europea, el Gobierno de España y el Gobierno de Aragón han puesto en marcha diversas estrategias y programas para fomentar el uso del vehículo eléctrico, entre ellos el Plan MOVES y otros fondos destinados a la descarbonización del transporte.

Teruel, como ciudad comprometida con la sostenibilidad, debe facilitar a sus vecinos y visitantes el acceso a infraestructuras de recarga suficientes, modernas y distribuidas de manera equilibrada. Actualmente, el número de cargadores disponibles de la ciudad es limitado, y en barrios pedáneos directamente inexistente, lo que dificulta la adopción del vehículo eléctrico y limita las opciones de movilidad sostenible para la ciudadanía.

Los datos del XVIII Salón del Vehículo Nuevo y de Oportunidades en Seminuevo, celebrado en octubre de 2025 en Teruel, evidencian un crecimiento claro del interés por la movilidad eléctrica, con más de 200 vehículos expuestos, mayor presencia de marcas y un incremento progresivo en la demanda de modelos electrificados. Este aumento del mercado local y provincial de vehículos eléctricos contrasta, sin embargo, con la escasa disponibilidad de puntos de recarga del municipio.

Asimismo, la instalación de una red en todos los barrios y puntos de interés que podría llegar a los 35 puntos de recarga, combinando cargadores semirrápidos de 22 kW y rápidos de 50 kW, supondría una inversión aproximada de entre 395.000 y 540.000 euros, antes de aplicar subvenciones. Dichas subvenciones podrían llegar hasta el 70% de la inversión, especialmente

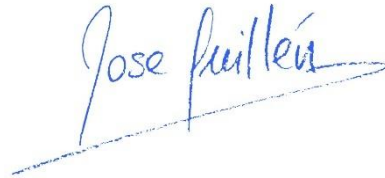
teniendo en cuenta que las ayudas del Plan MOVES y los fondos europeos para proyectos municipales de movilidad eléctrica.

Además de su impacto para los residentes, la instalación de estos puntos de recarga es fundamental para el impulso del turismo en Teruel. Un número creciente de viajeros utiliza vehículos eléctricos, y destinos turísticos de referencia ya están incorporando redes de recarga como parte esencial de su oferta de servicios. La disponibilidad de cargadores facilita que los visitantes elijan Teruel como destino, prolonga su tiempo de estancia, mejora la imagen de la ciudad como destino sostenible, potencia el turismo rural e integra a Teruel en rutas nacionales de movilidad eléctrica.

Por todo ello, dotar al municipio de una red adecuada de puntos de recarga no solo responde a criterios ambientales, sino que refuerza directamente la competitividad turística de Teruel y mejora la economía local..

Por todo lo anterior, se somete a la consideración del pleno las siguientes propuestas:

1. Realizar un estudio técnico que identifique las necesidades de infraestructura de recarga eléctrica en todos los barrios incluido los pedáneos, determinando ubicaciones y niveles de potencia requeridos.
2. Elaborar un Plan Municipal de Infraestructuras de Recarga, que contemple la progresiva instalación de cargadores eléctricos públicos y semipúblicos en todo el término municipal.
3. Proceder a la instalación inicial de puntos de recarga en aquellos barrios que actualmente carecen de ellos y garantizar el adecuado mantenimiento y funcionamiento de los ya instalados.
4. Solicitar activamente subvenciones y líneas de financiación, autonómicas, estatales o europeas, que permitan la ejecución de estas instalaciones con el menor coste para las arcas municipales.
5. Informar periódicamente en comisión municipal sobre los avances, convocatorias de ayudas recibidas, instalación progresiva y evaluación del uso de los puntos de recarga.

A handwritten signature in blue ink, reading "Jose Guillén", with a long horizontal flourish extending to the right.

Fdo: Jose Antonio Guillén Gracia

Portavoz del Grupo Socialista